



Pour assurer la fonction d'usage, un objet technique s'appuie sur des fonctions techniques qui assurent une partie des actions nécessaires au fonctionnement de l'objet.

Les fonctions techniques

Les éléments de l'objet appartiennent à des sous-ensembles (direction, suspension, freinage, éclairage.....). Chaque sous-ensemble joue un rôle, ils ont une fonction particulière, appelée **Fonction technique**. C'est l'association de toutes les fonctions techniques de l'objet qui permet de réaliser la fonction d'usage.

Les moyens de transport possèdent en général les principales fonctions techniques ci-dessous :

Maintenir : Se tenir en équilibre dans son milieu. Exemples : flotter pour un bateau, se sustenter pour un avion...

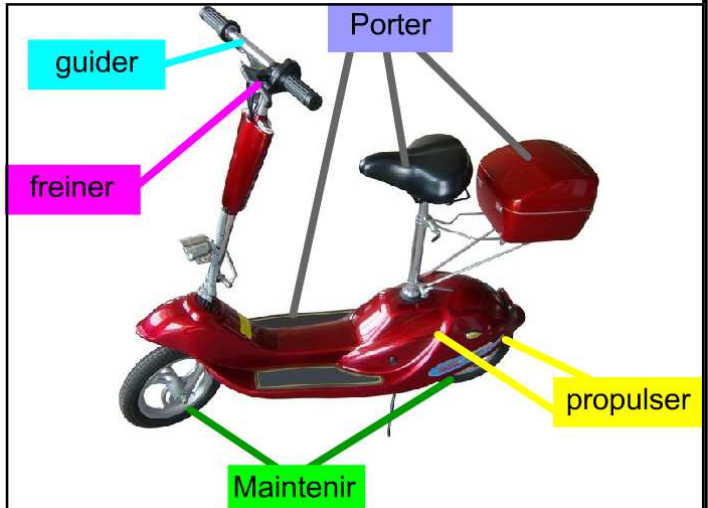
Porter : assurer une place pour les personnes ou matériels dans le véhicule

Propulser : Produire un mouvement pour se déplacer

Guider : Se diriger là où on désire aller

Freiner : Diminuer sa vitesse et s'arrêter

Transmettre : Transmettre le mouvement du moteur aux organes qui vont effectuer le déplacement



Les solutions techniques

Les fonction techniques peuvent être remplies de diverses manières, en utilisant des **solution techniques** différentes.

	<i>Fonction d'usage</i>	<i>Fonctions techniques</i>	<i>Solutions techniques</i>
	<i>Déplacer deux personnes</i>	<i>Propulser</i>	<i>Moteur électrique Moteur thermique</i>
		<i>Diriger</i>	<i>Guidon</i>
		<i>Freiner</i>	<i>Frein à disque Frein à tambour Frein à bande</i>

3. Synthèse

