



TRANSMISSION ET TRANSFORMATION DE MOUVEMENT

Connaissance :

La :

C'est le mouvement d'un objet tournant autour d'un axe.

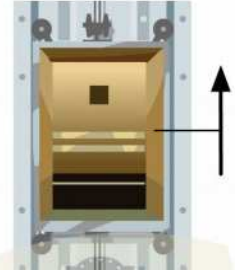
Ce mouvement est symbolisé par une flèche



La :

C'est le mouvement d'un objet se déplaçant selon une droite

Ce mouvement est symbolisé par une flèche



Il y a 3 catégories d'organes qui transmettent ou transforment un mouvement.

Organe moteur

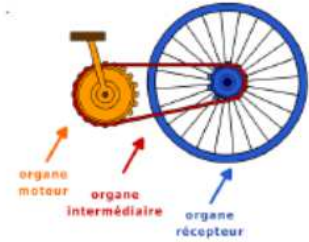
Il communique le mouvement reçu d'une force extérieur.

Organe intermédiaire

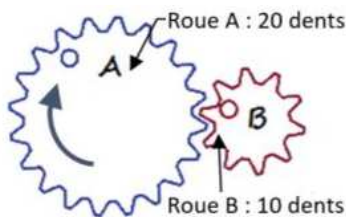
Quand il est présent, il transmet ou transforme le mouvement.

Organe récepteur

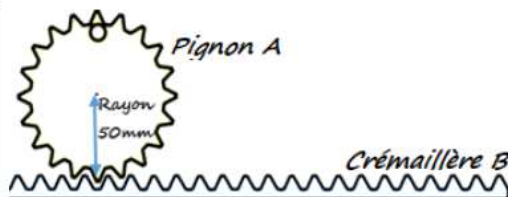
Il reçoit le mouvement et exécute l'action.



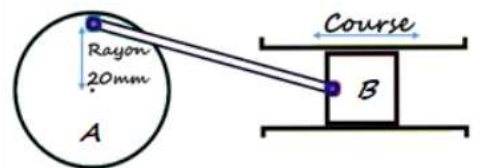
	NOM DU SYSTEME	TRANSMISSION DE MOUVEMENT	TRANSFORMATION DE MOUVEMENT	DESCRIPTION
	-----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La roue motrice (roue menante) entraîne les autres roues en rotation dans le sens ----- grâce au contact entre -----.
	----- -----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La transmission entre les poulies est assurée par une courroie le sens de rotation est -----.
	----- -----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La transmission entre les poulies est assurée par une courroie le sens de rotation est -----.
	----- -----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le pignon décrit un mouvement de ----- et entraîne et la crémaillère en -----.
	----- -----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La manivelle décrit un mouvement de ----- et entraîne en -----.
	----- -----	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La transmission entre les poulies est assurée par une courroie le sens de rotation est -----.



Lorsque la roue A effectue 1 tour, la roue B effectue ..
-----.



Lorsque le pignon A effectue 1 tour, la crémaillère se déplace du -----
-----.



Lorsque la manivelle A effectue 1 tour, le piston B effectue un -----
-----.



Pour assurer la fonction d'usage, un objet technique s'appuie sur des fonctions techniques qui assurent une partie des actions nécessaires au fonctionnement de l'objet.

Les fonctions techniques

Les éléments de l'objet appartiennent à des sous-ensembles (direction, suspension, freinage, éclairage.....). Chaque sous-ensemble joue un rôle, ils ont une fonction particulière, appelée **Fonction technique**. C'est l'association de toutes les fonctions techniques de l'objet qui permet de réaliser la fonction d'usage.

Les moyens de transport possèdent en général les principales fonctions techniques ci-dessous :

Maintenir : Se tenir en équilibre dans son milieu. Exemples : flotter pour un bateau, se sustenter pour un avion...

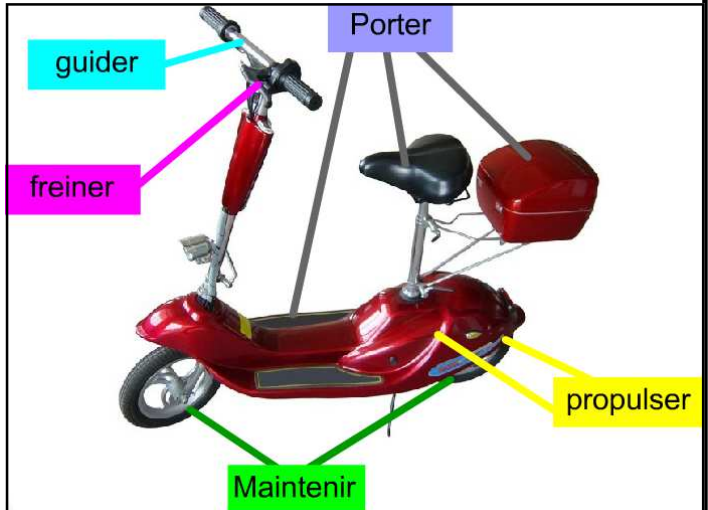
Porter : assurer une place pour les personnes ou matériels dans le véhicule

Propulser : Produire un mouvement pour se déplacer

Guider : Se diriger là où on désire aller

Freiner : Diminuer sa vitesse et s'arrêter

Transmettre : Transmettre le mouvement du moteur aux organes qui vont effectuer le déplacement



Les solutions techniques

Les fonction techniques peuvent être remplies de diverses manières, en utilisant des **solution techniques** différentes.

	<i>Fonction d'usage</i>	<i>Fonctions techniques</i>	<i>Solutions techniques</i>
	<i>Déplacer deux personnes</i>	<i>Propulser</i>	<i>Moteur électrique Moteur thermique</i>
		<i>Diriger</i>	<i>Guidon</i>
		<i>Freiner</i>	<i>Frein à disque Frein à tambour Frein à bande</i>

3. Synthèse

