



# COMMENT CA MARCHE ? La Fonction freinage

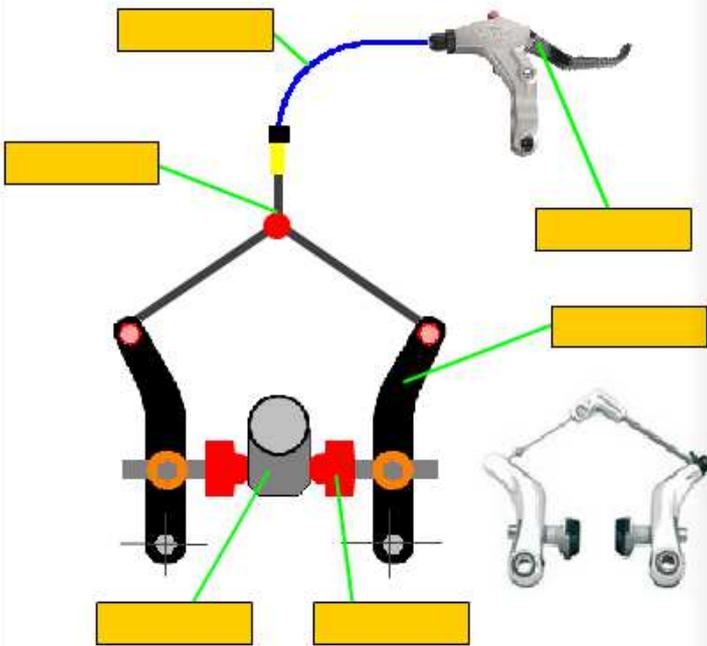
Etude :

Nom

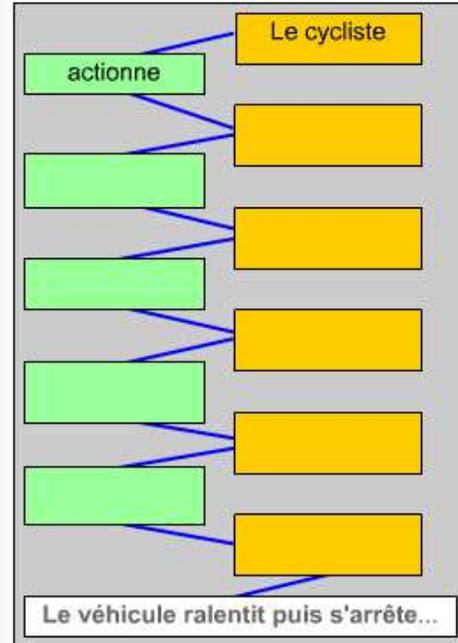
## Les freins à patins "Cantilever"

Question 1 : Légendez le croquis ci-dessous

Câble Jante bras Patin Levier de frein Gaine



Question 2 : Placez dans l'ordre logique les pièces (en jaune) et les actions (en vert) afin d'expliquer le freinage



mots à placer :

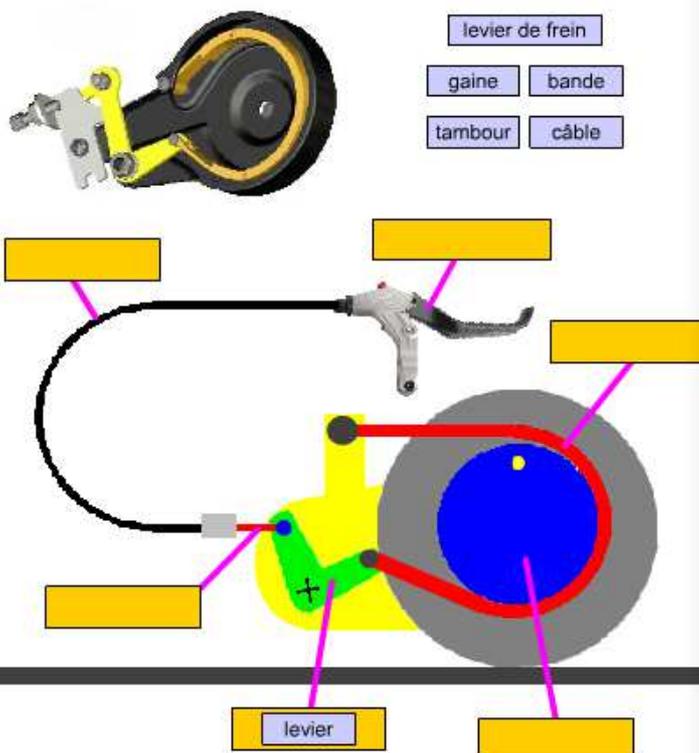
- bras
- fait pivoter
- frotte
- jante
- patin
- pousse
- câble
- tire
- levier de frein

Valider

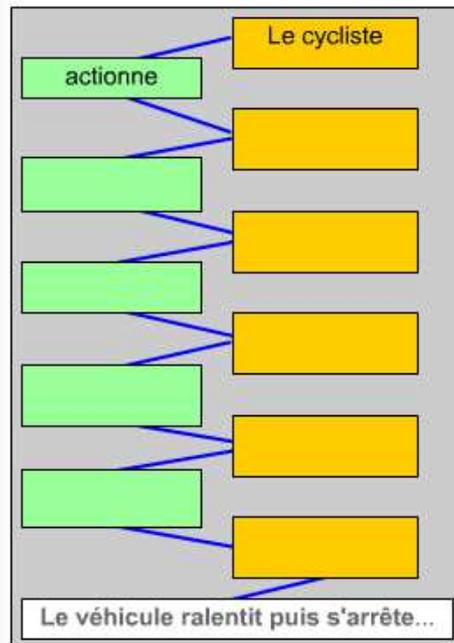
## Les freins à bande

Question 1 : Légendez le croquis ci-dessous

levier de frein  
gaine bande  
tambour câble



Question 2 : Placez dans l'ordre logique les pièces (en jaune) et les actions (en vert) afin d'expliquer le freinage



mots à placer :

- tire
- câble
- frotte
- tire
- levier de frein
- levier
- tambour
- fait pivoter
- bande

Valider

Score -/-



# COMMENT CA MARCHE ? La Fonction freinage

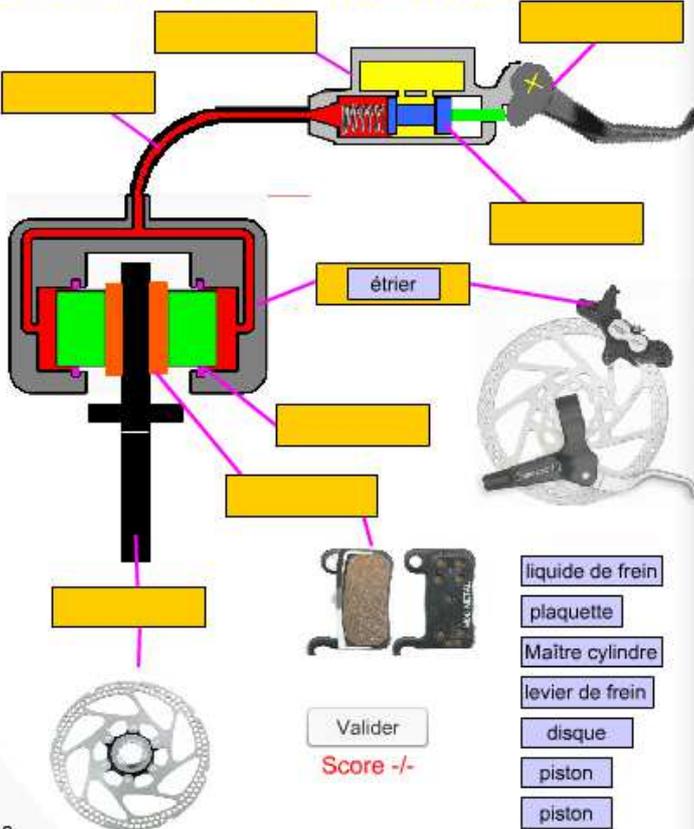
Etude :

Nom

## Les freins à disque

Le frein à disque est un système utilisant un disque fixé sur la jante de la roue et des plaquettes venant frotter de chaque côté du disque. Afin d'assurer la pression des plaquettes sur les deux faces du

Question 1 : Légendez le croquis ci-dessous



Question 2 : Remplacez les expressions suivantes dans l'ordre chronologique



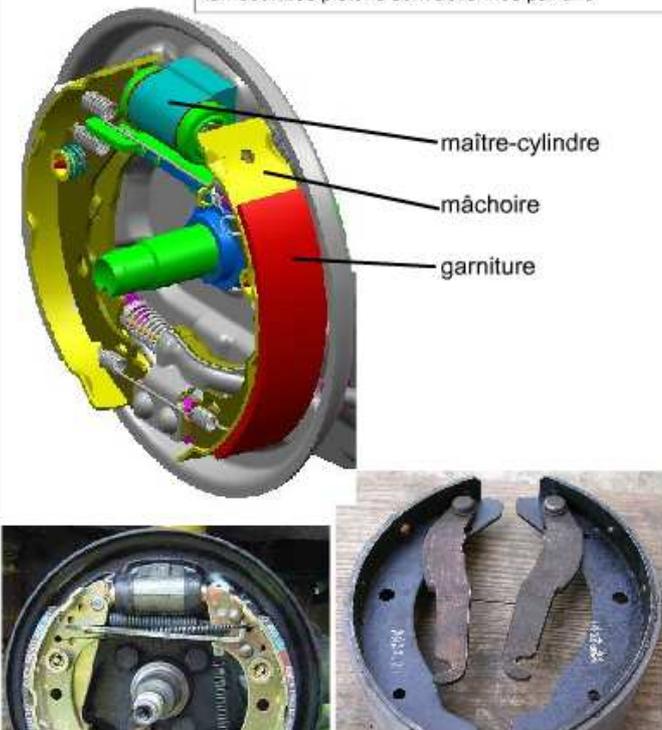
- Les plaquettes frottent et serrent le disque
- Le liquide de frein pousse le(s) piston(s) dans l'étrier
- Le piston pousse le liquide de frein, qui circule dans la durit
- Le pilote actionne le levier de frein
- Les pistons de l'étrier poussent les plaquettes
- Le levier de frein pousse le piston à l'intérieur du maître cylindre.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

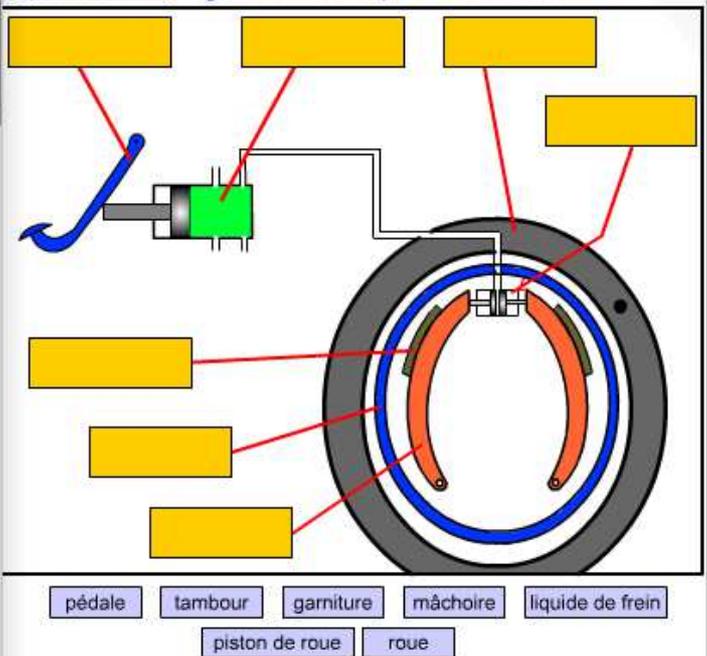
Valider  
Score -/-

## Les freins à tambour

Un frein à tambour est un système de freinage constitué d'un tambour, à l'intérieur duquel se trouvent deux mâchoires munies de garnitures. Poussées par des pistons ces mâchoires s'écartent et provoquent le frottement de la garniture dans le tambour. Les pistons sont actionnés par une



Question 1 : Légendez le croquis ci-dessous



Par rapport au frein à disque caractérisé par sa progressivité, le frein à tambour a tendance à freiner en tout ou rien. Lorsque le frein à tambour est puissant, il provoque facilement des blocages de roues dangereux pour la stabilité du véhicule.